

公 募 型 プ ロ ポ ー ザ ル

回 答 書

入札又は契約番号	中央地公交委第6－2号
事業名	
業務名	中央市デマンド交通導入支援業務
質 問 及 び 回 答	
問1	仕様書(案)2. 実施内容 (2)運行内容の検討 ②運行計画の検討
	非AI型とは定時定路線型のシステムを指しているのか。
	その場合、非AI型の収入見込の算出根拠となるようなデータは提供可能か。
答1	非AI型とは定時定路線型のシステムに限定するものではなく、AIを活用しない
	あらゆる運行形態を指している。
	収入見込の算出根拠となるデータは本市公共交通計画を参考とされたい。
	なお本協議会(市)が保有するデータは業務着手後に可能な限り提供する。
問2	仕様書(案)2. 実施内容 (3)タクシー事業者との調整(ヒアリング)及び地域協議
	「乗車スポットの設定・設置など運行に必要となる自治会など地域との協議を実施
	する」について、乗車スポットの選定から交渉まで全て受託者が行う必要があるか。
	市の協力体制についてご教示願う。
答2	乗車スポットの設定(選定)については、受託者の提案を踏まえ協議会で検討する。
	自治会など地域協議に関しては、事務局と受託者の共同実施を想定している。

公 募 型 プ ロ ポ ー ザ ル

回 答 書

入札又は契約番号

中央地公交委第6－2号

事 業 名

業 務 名

中央市デマンド交通導入支援業務

質 問 及 び 回 答

問3 実施要領2. 業務概要（4）提案限度額

提案限度額には、実証運行用のシステム初期設定費用及びドライバー用

端末費用の見積は含まれない理解でよろしいか。

答3 お見込みのとおり。