

中央市 AI デマンド交通『のるーと中央』 (利用状況の集計)

令和 8 年 3 月

[目 次]

1. 利用状況の集計(1 月末時点)	1
1-1 実績概要	1
1-2 乗客数及び登録者の推移	2
1-3 年代別乗車回数	2
1-4 地域別・時間帯別の運行回数	3
1-5 平均乗車時間	4
1-6 運行区間	5

1. 利用状況の集計（1 月末時点）

1-1 実績概要

1 月末時点における利用実績の概要は、下記のとおり。

表 のるーと中央利用実績（2026 年 1 月末時点）

項目		とまチュウバス 運行時 (10月～11月)	とまチュウバス 休止後 (12月～1月)
乗車実績	運行日数	40日	39日
	運行回数	185便	466便
	運行回数（1日あたり）	4.6便/日	11.9便/日
	乗客数（累計）	207人	511人
	乗客数（1日あたり）	5.2人/日	13.1人/日
	乗客数（1便あたり）	1.1人/便	1.1人/便
	電話予約数	150件(81.1%)	349件(74.9%)
	アプリ予約数	35件(18.9%)	117件(25.1%)
	当日キャンセル数（1日あたり）	0.3件/日	0.7件/日
	平均移動距離 【参考】 東花輪駅から市役所までは約 1.5km	2.98km	3.27km
登録者実績	登録者数（累計）	378人	477人
	登録者数（人口割合） 【参考】 2025年11月末時点 30,426人 2026年1月末時点 30,381人	1.24%	1.57%
	利用歴のある登録者数	56人	108人
	複数回利用した登録者数	38人	71人

※11 月末までとまチュウバスが並行して運行

表 とまチュウバスの利用実績（令和 6 年度）

項目		数値
乗車実績	年間利用者数	8,906 人/年
	利用者数（運行日数あたり）	30.4 人/日
	利用者数（1 便あたり）	4.7 人/便

1-2 乗客数及び登録者の推移

週別の乗客数は、とまチュウバス休止後はおよそ50人前後を推移している。利用登録者数は、増加傾向にあるため、今後の利用者数増加が期待できる。

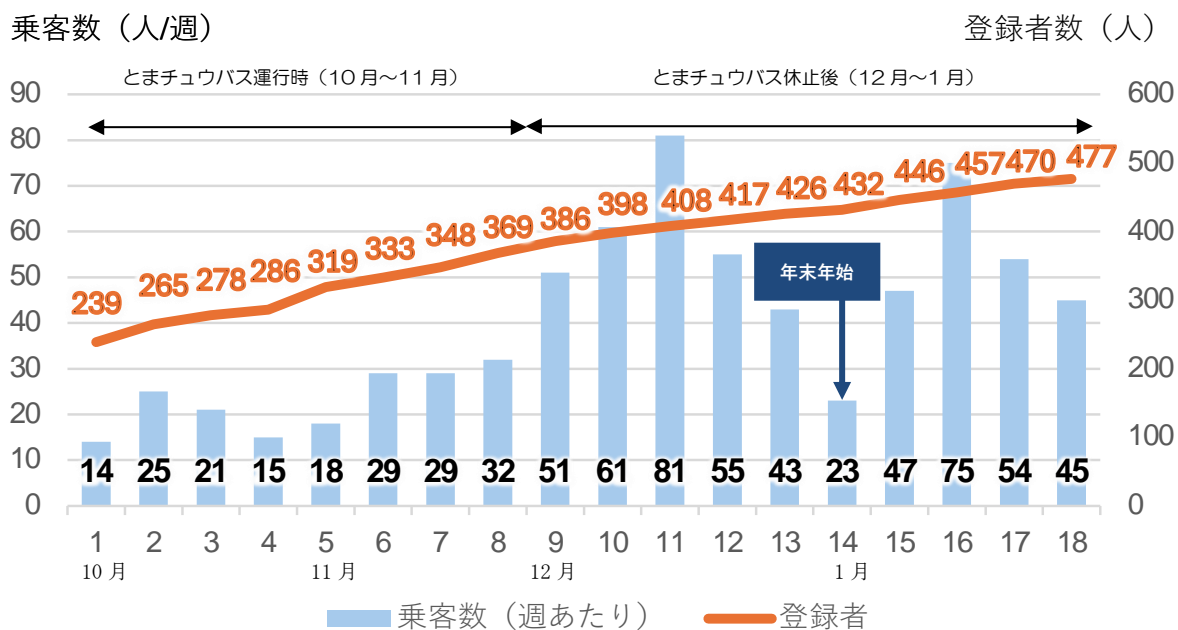


図 乗客数の推移 (週別)

1-3 年代別乗車回数

70代以上による利用が多く、全体の6割を占めている。

表 年代別乗車回数

年齢	利用回数	割合
10代以下	7	1.1%
20代	48	7.4%
30代	36	5.5%
40代	73	11.2%
50代	34	5.2%
60代	35	5.4%
70代	162	24.9%
80代	222	34.1%
90代	34	5.2%
計	651	—

1-4 地域別・時間帯別の運行回数

田富地域における利用が最も多く、玉穂地域における利用が最も少ない。なお、地域毎の人口割合から考えると、豊富地域における利用が最も多い。

全ての時間帯で一定の利用が見られるものの、14時台～15時台の利用が比較的少ない。

表 時間帯別運行回数

	田富地域	玉穂地域	豊富地域	計
8時台	49	12	28	89
9時台	58	15	34	107
10時台	50	24	17	92
11時台	32	13	8	53
12時台	26	33	35	94
13時台	36	18	27	82
14時台	19	20	24	63
15時台	29	11	30	70
16時台	0	0	1	1
計	299	146	204	651

表 時間帯別運行回数（1日あたり）

	田富地域	玉穂地域	豊富地域	計
8時台	0.6	0.1	0.3	1.1
9時台	0.7	0.2	0.4	1.3
10時台	0.6	0.3	0.2	1.1
11時台	0.4	0.2	0.1	0.6
12時台	0.3	0.4	0.4	1.1
13時台	0.4	0.2	0.3	1.0
14時台	0.2	0.2	0.3	0.8
15時台	0.3	0.1	0.4	0.8
16時台	0.0	0.0	0.0	0.0
計	3.6	1.8	2.5	7.8

※居住地域を基に地域分け

（居住地域不明の場合は、集計から除外している）

1-5 平均乗車時間

全体の平均乗車時間は、約9分である。豊富地域からの乗車においては、乗車時間が多い傾向にあり、平均乗車時間は約12分となっている。一方、玉穂地域では、平均約7分と短距離での利用が多くなっている。

表 平均乗車時間

	田富地域	玉穂地域	豊富地域	平均
1週目	11:42	06:37	—	09:10
2週目	11:15	09:03	15:57	12:05
3週目	09:05	06:12	11:01	08:46
4週目	09:08	09:40	—	09:24
5週目	07:37	00:05	14:02	07:15
6週目	09:28	08:41	14:08	10:46
7週目	06:48	09:04	10:24	08:45
8週目	07:19	08:03	13:18	09:33
9週目	09:14	08:47	15:19	11:07
10週目	07:52	07:21	13:30	09:34
11週目	09:49	06:20	13:35	09:55
12週目	08:44	07:08	14:43	10:12
13週目	09:52	12:21	14:44	12:19
14週目	08:59	10:11	—	09:35
15週目	09:35	06:02	04:34	06:44
16週目	08:20	07:32	04:12	06:41
17週目	08:55	07:00	—	07:58
18週目	10:06	05:48	18:43	11:32
平均	09:06	07:33	12:44	09:31

※乗車場所を基に地域分け

1-6 運行区間

1-6-1 発着回数（市全体）

田富地域・玉穂地域内における乗降が多い。東花輪駅、市役所、オキノリバーシティ、赤岡整形外科医院、山梨大学医学部附属病院・イッツモア、大鳥居等での発着が特に多い。

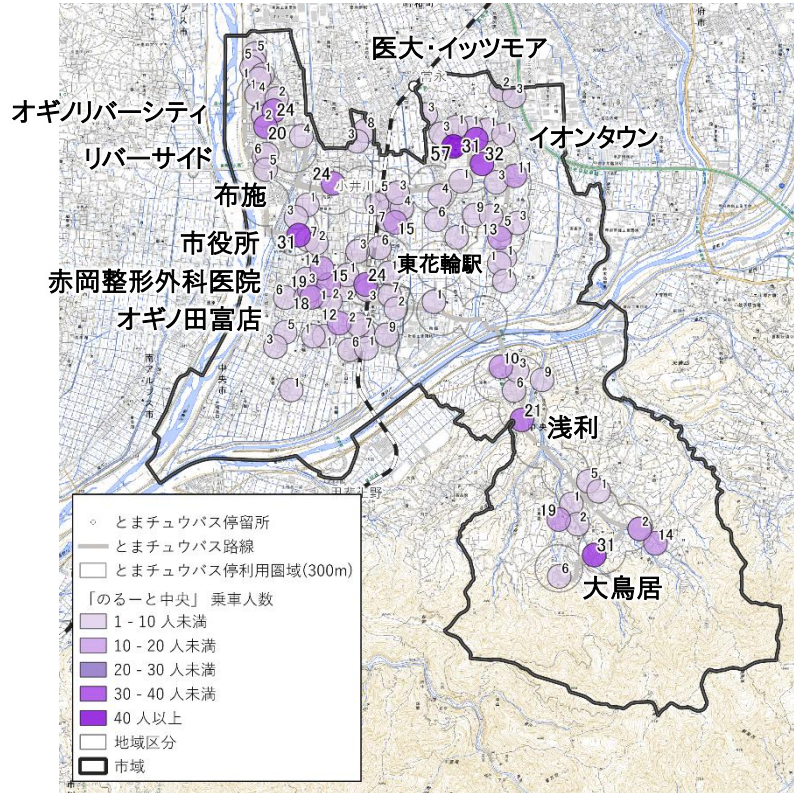


図 乗車回数（市全体）

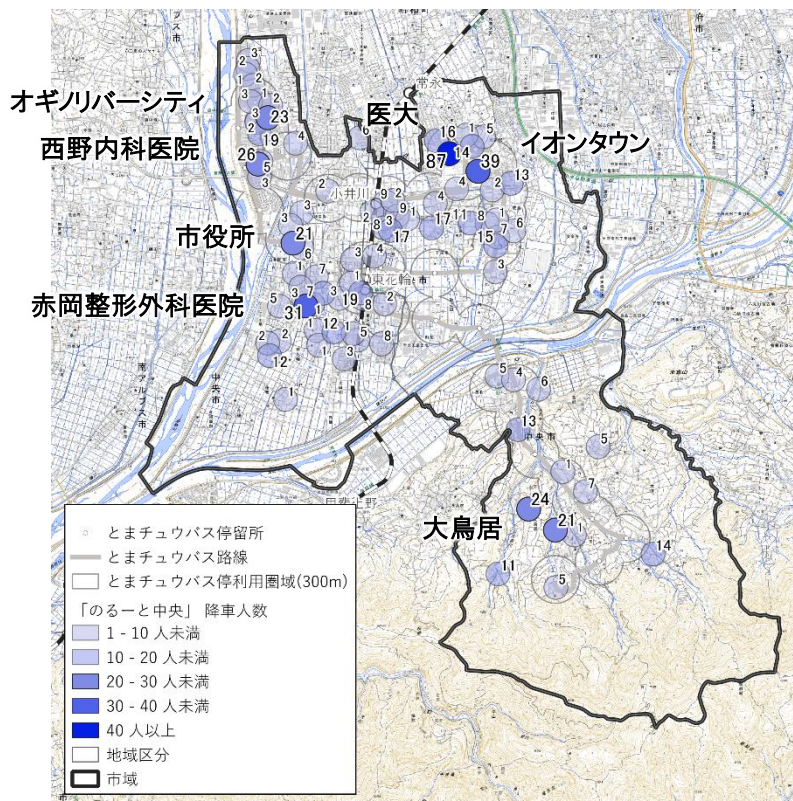


図 降車回数（市全体）

1-6-2 発着回数（地域別）

1) 田富地域で乗車した利用者の降車場所

地域内または、玉穂地域への移動が多い。

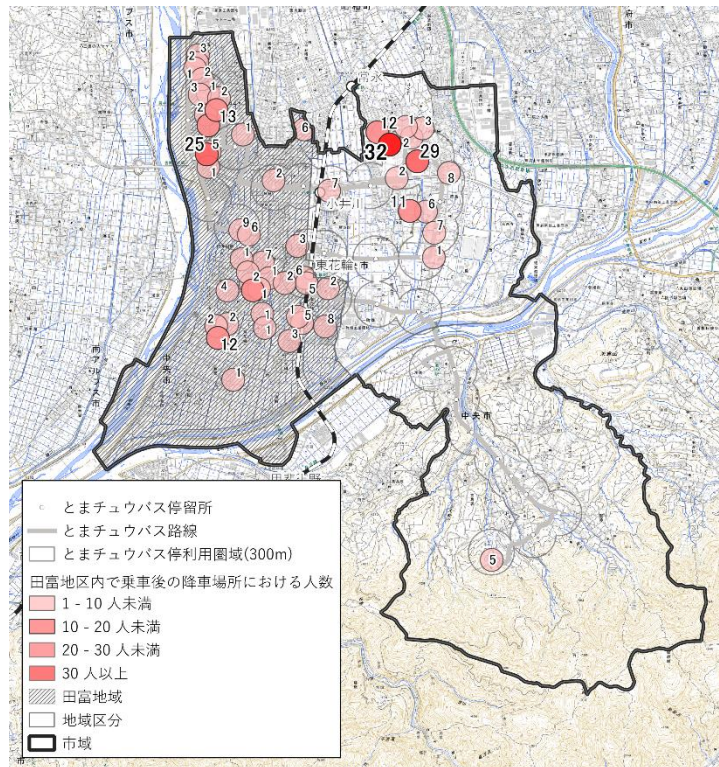


図 降車回数（田富地域発）

2) 玉穂地域で乗車した利用者の降車場所

地域内または、田富地域への移動が多い。豊富地域への帰宅利用も見られる。

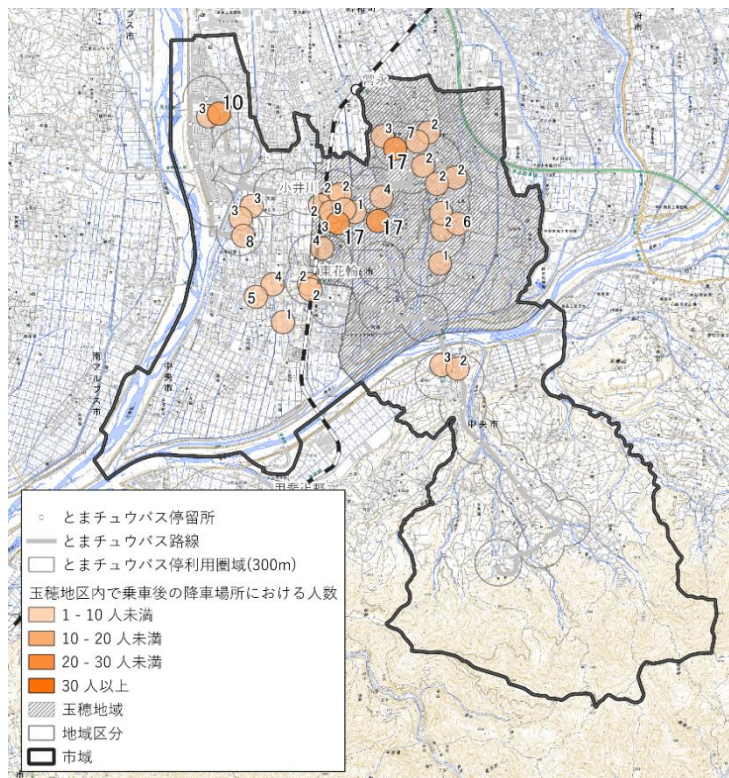


図 降車回数（玉穂地域発）

3) 豊富地域で乗車した利用者の降車場所

地域内または、田富地域は東花輪駅周辺、玉穂地区は医大・イツモア周辺、さらにそのエリアまでの沿線（市道 1032 号線）への移動が多い。

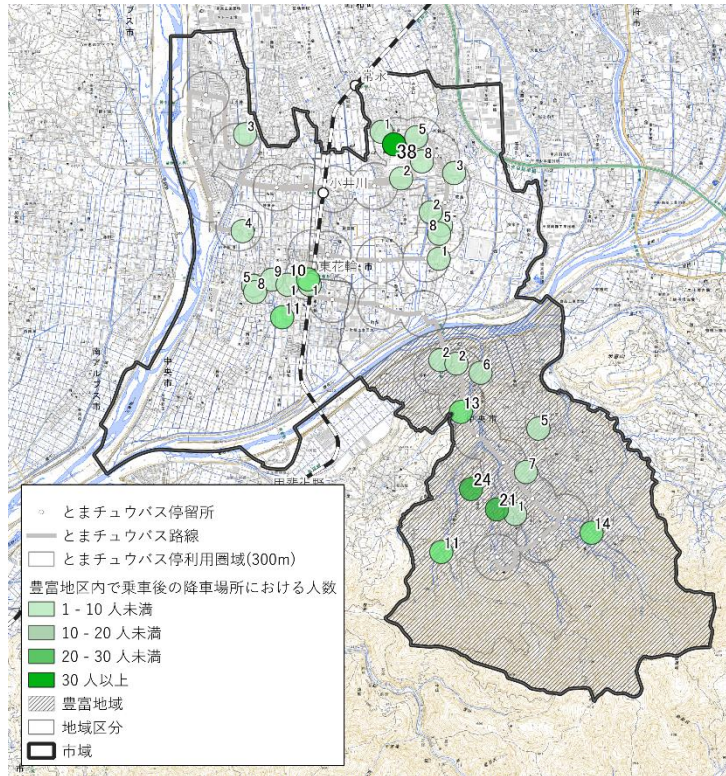


図 降車回数（豊富地域発）